



RWS INFORMATIE -

Integraal Veiligheid Plan (IVP)

Project: Herplant fase 1

Datum 15 april 2024
Status Definitief

Coördinator voor de Ontwerpfase
Opdrachtgever

Peter-Paul van Beers

Coördinator Uitvoeringsfase
Opdrachtnemer

n.t.b.

Auteur IVP
Coby Ufkes

Colofon

Documentinformatie

Uitgegeven door *Herplant fase 1*
Technisch Manager Peter-Paul van Beers
Telefoon +31 6 22 98 7487
Uitgevoerd door *J.C.M. Ufkes*
Telefoon +31 6 10 18 0883
Datum 15-04-2024
Status Definitief

Acceptatie

Uitgegeven door:		Handtekening:	Datum:
Opsteller: Projectadviseur IV:	<i>Coby Ufkes</i>		17-04-2024
Vrijgave Technisch manager:	<i>Peter-Paul van Beers</i> GOEDGEKEURD		
Vaststelling Project Manager:	<i>Marcel Ideler</i>		

Versiebeheer

Versienummer	Datum	Reden van uitgifte
0.1	2024-03-25	Start IVP
1.0	2024-04-15	Verwerken opmerkingen Coördinator ZD

Inhoud

1	Inleiding 5
1.1	Beleidsverklaring DG (2021) 6
1.2	Ambitie en doelen 7
1.3	Gezamenlijke ambitie A-wegenteam Z&D 7
1.4	Gedragsregels voor projectmedewerkers 7
1.5	Gedragsregels veiligheid voor (project)management 8
1.6	Algemeen 8
1.7	Relevante veiligheidsdomeinen 9
1.8	Vigerende wet- en regelgeving 9
2	Het project 10
2.1	Reikwijdte en grenzen project 10
2.2	Betrokken partijen 12
2.3	Planning van de uitvoeringswerkzaamheden (na gunning) 12
2.4	Coördinatoren Ontwerp en Uitvoeringsfase 13
3	Risico's ontwerpfase 16
3.1	Toezicht door opdrachtgever 16
3.2	Veiligheidsdomeinen 16
3.3	Toelichting op de RI&E 20
4	Afspraken 21
4.1	Periodiek actualiseren van de RI&E en IVP 21
4.2	Externe Overlegstructuur 21
4.3	Veiligheidsmeldingen 21
4.5	PBM 22
4.6	Calamiteitenplan 22
4.7	Werkplan 23
4.8	Voorlichting en onderricht door opdrachtnemer 23
4.9	Inspectie en toezicht 23
4.10	Escalatie 23
5	Wijze van toezicht 25
5.1	Toezicht door ON 25
5.2	Toezicht door OG 25
5.3	Systeem gerichte contractbeheersing 26
5.4	Consequentiebeleid 26
6	Verantwoording van BTO-keuzes 27
6.1	Ontwerpkeuzes areaal en objecten 27
6.2	Doorgaande exploitatie 30
7	Opleiding en instructie 34
7.1	Voorlichting 34
7.2	Opleiding 34
7.3	Opdrachtnemer 34
7.4	Inhoud van de voorlichting 35

Bijlage A	Opdrachtgevers RI&E Ontwerp	36
Bijlage B	Relevante wet- en regelgeving per veiligheidsthema	37
Bijlage C	Taken en verantwoordelijkheden integrale veiligheid IPM-rolhouders	39
Bijlage D	Risicomatrix Rijkswaterstaat	41
Bijlage E	Overdrachtsformulier IV/ V&G	42
Bijlage F	Stroomschema incidenten afhandeling	45
Bijlage G	BTO-keuzes (Eveneens toegevoegd als los document)	46
Bijlage H	Lijst met afkortingen	47
Bijlage I	Object RIE (toegevoegd als los document)	49

1 Inleiding

Dit IVP is door de projectorganisatie ZD wegens gemaakt en valt onder het Teamplan integrale veiligheid van het PPO wegen A, ZD. Dit IVP is de invulling van het wettelijk vereiste V&G plan voor arbeidsveiligheid, uitgebreid met de overige specifieke veiligheidsdomeinen voor Rijkswaterstaat. Het IVP gaat in op de veiligheid tijdens het project Herplant 2023-2024. Als Opdrachtgever heeft Rijkswaterstaat de verantwoordelijk om tijdens de ontwerpfase dit IVP:

- Op te (laten) stellen en;
- Onderdeel te laten zijn van het contractdossier en;
- Beschikbaar te stellen op de bouwlocatie alvorens de uitvoeringswerkzaamheden van start gaan (= moment dat opdrachtnemers op de bouwlocatie komen”).

Na gunning en/of als er fysieke (voorbereidende) werkzaamheden op de bouwlocatie starten, is de opdrachtnemer verantwoordelijk voor het opvolgen van dit IVP. Opdrachtnemer zal vooraf aan de start van de werkzaamheden een IVP- uitvoering opstellen waarin o.m. de in dit IVP meegegeven risico's worden geactualiseerd, zodat correct invulling gegeven wordt aan de gestelde wettelijke bepalingen. Daarnaast zal ON eveneens een ontwerpleider ¹aanstellen die de operationele taken van coördinator ontwerp op zich neemt en een coördinator uitvoeringsfase aanstellen.

Dit IVP is als volgt opgebouwd:

- Hoofdstuk 1: een beschrijving van de RWS-veiligheidsambitie en de project specifieke veiligheidsdoelstellingen.
- Hoofdstuk 2: een beschrijving van het tot stand te brengen 'bouwwerk', de naam van de coördinator Ontwerpfase en van de coördinator Uitvoeringsfase;
- Hoofdstuk 3: de maatregelen die volgen uit de risico-inventarisatie en -evaluatie, aangegeven in bijlage A;
- Hoofdstuk 4: de (proces)afspraken met betrekking tot de uitvoering van de maatregelen, zoals verwoord in hoofdstuk 3;
- Hoofdstuk 5: de wijze waarop toezicht op de maatregelen wordt uitgeoefend;
- Hoofdstuk 6: de bouwkundige, technische en organisatorische keuzes die in verband met de veiligheid en gezondheid van de werknemers en zelfstandigen in de uitvoeringsfase worden gemaakt alsmede de onderzoeken en rapporten die de onderbouwing van deze keuzes ondersteunen;
- Hoofdstuk 7: de wijze waarop voorlichting en instructie aan de werknemers op de bouwplaats wordt gegeven.
- Bijlage A: een inventarisatie en evaluatie van de specifieke gevaren voor het betreffende bouwwerk (de project-/samenloop-risico's) en specifieke gevaren die het gevolg zijn van de gelijktijdige en achtereenvolgende uitvoering van de bouwwerkzaamheden en in voorkomend geval van de wisselwerking met doorgaande exploitatiewerkzaamheden (de samenlooprisico's) en omgeving;

Dit IVP is een coördinatie document dat zal worden aangepast indien wijzigingen in de praktijk daar aanleiding toe geven. Zie ook de tabel "versiebeheer" in de colofon.

¹ Er is gekozen voor de benaming ontwerpleider om de scheiding tussen de rol van de OG en de ON scherp te houden

1.1 Beleidsverklaring DG (2021)

Met deze beleidsverklaring beloven we dat we ons uiterste best gaan doen om onze maatschappelijke taken zo veilig mogelijk uit te voeren over de volle breedte van ons werkgebied.

Het is onze plicht en onze ambitie om ons land te beschermen tegen hoogwater. De gebruikers moeten onze wegen en vaarwegen, oppervlaktewateren en objecten veilig kunnen gebruiken. Ook het werken aan de veiligheid van de omwonenden van ons werkgebied is onze zorg. Bovendien zorgen we ervoor dat iedereen die bij Rijkswaterstaat of in onze opdracht werkt, zijn of haar werk veilig kan doen.

We streven naar een proactief veiligheidsniveau op de veiligheidscultuurladder. Dit betekent dat we binnen Rijkswaterstaat continu gericht zijn op het voorkomen van veiligheidsrisico's en incidenten en dat blijven doen.

Dat doen we door actief en effectief samen te werken aan veiligheid en goed af te stemmen. Zowel binnen Rijkswaterstaat als met onze maatschappelijke partners en met behoud van ieders verantwoordelijkheid. Rijkswaterstaat heeft daarin een voorbeeldfunctie en neemt een voortrekkersrol.

Wij werken daaraan volgens een veiligheidsmanagementsysteem dat erop is gericht de veiligheidssituatie van onze objecten en infrastructuur continu te verbeteren. Over de voortgang en de resultaten daarvan leggen we verantwoording af.

Als het gaat om de arbeidsveiligheid streven we naar 0 doden en 0 ernstig gewonden. Als anderen werken op onze terreinen, zorgen we ervoor dat ook zij voldoen aan de veiligheidseisen en -normen die we aan onze eigen medewerkers stellen.

Wij kennen de belangrijkste veiligheidsrisico's op onze netwerken. We werken continu samen aan het beter beheersen ervan en ontwikkelen het leiderschap, de kennis en het vakmanschap dat daarvoor nodig is.

Bovendien investeren we in een open cultuur die erop gericht is samen continu te verbeteren, te leren en elkaar scherp te houden. Een cultuur waarin we open het gesprek aangaan over risico's, dilemma's, fouten en onveilig gedrag.

Als het nodig is, spelen we veerkrachtig, daadkrachtig en professioneel in op gevaarlijke situaties en incidenten. We communiceren hier eerlijk, open, tijdig en correct over en werken aan goede voorlichting over de veiligheid op en rond onze netwerken.

Tenslotte analyseren we incidenten om daarvan te leren. Opdat we maatregelen kunnen nemen om die incidenten in het vervolg te voorkomen. Daarmee krijgen we een steeds scherper oog voor nieuwe ontwikkelingen die de veiligheid in ons werkgebied bedreigen.

Januari 2021

*Michèle Blom
Directeur-generaal Rijkswaterstaat*

1.2 Ambitie en doelen

Rijkswaterstaat heeft zich gecommitteerd aan een proactieve en integrale aanpak van veiligheidszorg voor:

- Medewerkers en andere betrokkenen;
- Gebruikers van de wegen en de vaarwegen;
- Omwonenden.

Met als streven: nul doden en nul ernstig gewonden.

Deze algemene ambitie is door de opdrachtgever en het projectteam voor dit specifieke project vertaald in de volgende project specifieke doelen:

Voor alle genoemde werkzaamheden in project uitvoeren verkennend (water) bodemonderzoek dat invulling gegeven moet worden aan de volgende veiligheidsambities:

- Nastreven proactieve veiligheidscultuur;
- Nul doden en nul ernstig gewonden bij alle betrokken stakeholders en publieksgroepen.

1.3 Gezamenlijke ambitie A-wegenteam Z&D

Binnen team wegen wordt gewerkt vanuit een gezamenlijke ambitie. Deze ambitie is verder uitgewerkt in Teamplan Integrale veiligheid

Invulling aan de ambitie wordt gegeven door als (A-Wegen)team:

Te acteren op trede 4 van de veiligheidscultuurladder.

Meer **bewustzijn te tonen** op het gebied van veiligheid.

Veiligheid **uit-** en **over te dragen**.

Ons **verantwoordelijk te voelen en te tonen** voor veiligheid en onze **verantwoordelijkheid op te pakken** binnen de kaders van onze functie.

Gewoontes durven te doorbreken en **voelen we ons veilig** in het team.

Onze omgeving/ketenpartners **bewust te maken** van veiligheid en **benaderen we de omgeving/ketenpartners** vanuit ons eigen veiligheidsniveau.

1.4 Gedragsregels voor projectmedewerkers

1. Als Rijkswaterstater heb ik een voorbeeldfunctie.
2. Ik neem veiligheid altijd mee in mijn werk.
3. Ik zorg voor een veilige werkomgeving.
4. Ik stop elke klus die niet veilig voelt.
5. Ik meld (bijna)ongevallen altijd via 0800-8002 en bespreek deze.
6. Ik zorg voor de juiste persoonlijke bescherming (PBM's).

¹⁾Het KIVIIP is een intern RWS-document, gebruik kan gevolgen hebben voor ON

1.5 Gedragsregels veiligheid voor (project)management

In een proactieve veiligheidscultuur neemt het (project)management zijn verantwoordelijkheid door het tonen van leiderschap. Leiderschap is de voorwaarde voor een uitstekende prestatie op het gebied van veiligheid. Managers op alle niveaus zijn gericht op continue verbetering van veiligheid en nemen daarvoor de benodigde acties. Voor (project)management gelden daarom nog meer gedragsregels veiligheid:

1. Toezien dat veiligheid tenminste maandelijks op de agenda's staat van het DT, MT, afdelings- en/of (project)teamoverleg.
2. Zorgen dat (project)management permanent vanuit het team wordt geïnformeerd over de veiligheidsrisico's en erop toezien dat de risico's worden beheerst en zo spoedig mogelijk worden weggenomen.
3. Meldingen van incidenten en gevaarlijke situaties positief in ontvangst nemen en ervoor zorgen dat gevaarlijke situaties zo spoedig mogelijk worden weggenomen, desnoods eerst tijdelijk met een noodmaatregel.
4. Elk ernstig arbeidsongeval met een medewerker of een contractant melden en de benodigde beheersmaatregelen bespreken die een dergelijk ongeval kunnen voorkomen.
5. Bij geconstateerde gevaarlijke situaties in primaire processen binnen de verantwoordelijkheid van (project)management, direct een safety alert uitsturen indien zo'n situatie ook bij mijn collega's kan optreden.
6. Bediening van objecten en risicovolle werkzaamheden alleen toestaan door daartoe adequaat opgeleide medewerkers en contractanten.
7. Het belang van 'Eigen Veiligheid Eerst' benadrukken voor medewerkers en hulpverleners bij incidenten en calamiteiten.
8. Bij constatering van onveilig gedrag van medewerkers of contractanten worden de betrokkenen daar direct en persoonlijk op aangesproken.
9. Er wordt een Risico-Inventarisatie en Evaluatie (RI&E) bij alle risicovolle werkomstandigheden geëist. Zonder afdoende beheersmaatregelen wordt niet gewerkt.
10. Bij verhoogde risicovolle (weers)omstandigheden wordt de veiligheid van de medewerkers en contractanten besproken en indien nodig het werk stil gelegd.

1.6 Algemeen

ON dient conform de eisen uit de specificatie, invulling te geven aan het veiligheidsmanagement en daarnaast zorg te dragen dat hij voldoet aan de eisen zoals gesteld in het Arbeidsomstandighedenbesluit, hoofdstuk 2, afdeling 5 Bouwproces zoals nader, niet uitputtend, toegelicht in dit IVP én het Bouwbesluit 2012 t.a.v. voorschriften voor veilig onderhoud (art. 6.52 en 6.53).

1.7 Relevante veiligheidsdomeinen

Voor dit project zijn de volgende met ster gemarkeerde veiligheidsdomeinen relevant:

De aangekruiste veiligheidsdomeinen worden behandeld in dit IVP voor zowel de ontwerp- als realisatiefase.

Veiligheidsdomeinen



Daarbij verklaart de Opdrachtgever eveneens de bepalingen van het KIViP van toepassing, aanvullend op dit IVP. Naast bovenstaande domeinen dient ON ook rekening te houden met spoorveiligheid, e.e.a. veroorzaakt door aanwezig spoor op 1 van de 3 herplant locaties. Spoorveiligheid wordt in het IVP gevat onder verkeersveiligheid.

De Opdrachtnemer dient in zijn beschrijving van het proces integraal veiligheidsmanagement ten minste invulling te geven aan de veiligheidsdomeinen welke nader zijn toegelicht in dit IVP e.e.a. ook in relatie tot hetgeen beschreven is in het KIViP. ¹⁾

1.8 Vigerende wet- en regelgeving

Ten tijde van het opstellen van dit IVP is uitgegaan van de wet- en regelgeving zoals opgenomen in bijlage B.

In bijlage B zijn tevens een aantal op dit project van toepassing zijnde RWS kaders opgenomen welke door ON dienen te worden opgevolgd bij de uitwerking van het IVP ontwerp/uitvoering.

- Kader integrale veiligheid in projecten 3.4.0
- Veiligheidshuisregels Rijkswaterstaat 3.0
- Kader veiligheidsmanagement RWS 2017
- Richtlijnen en Specificaties voor Veiligheidskleding bij Wegwerkzaamheden 1.0

De documenten zijn toegevoegd als bijlagen van de aangeleverde documenten.

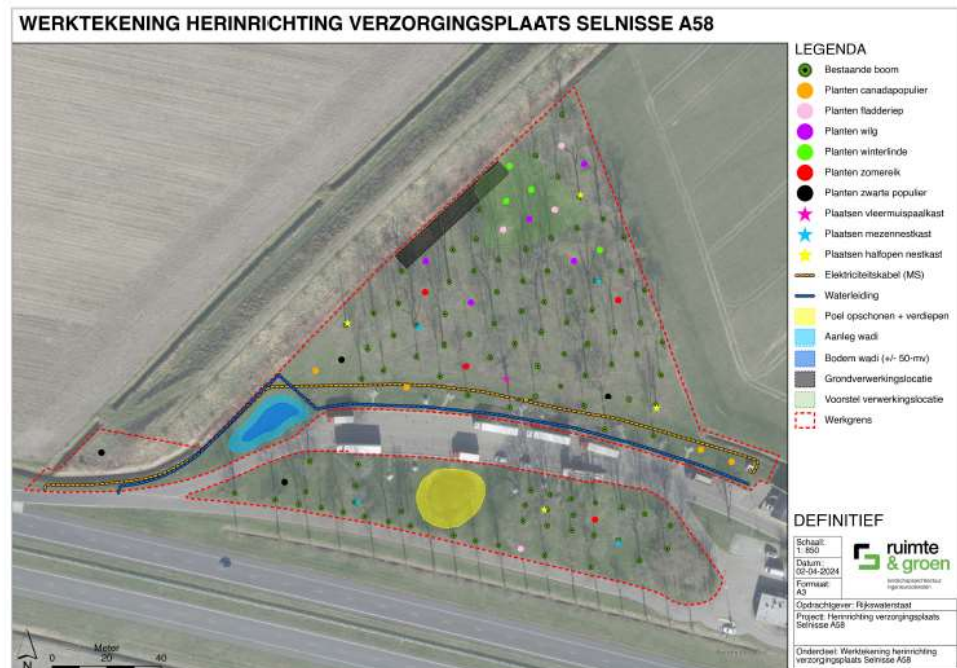
¹⁾Het KIViP is een intern RWS-document, gebruik kan gevolgen hebben voor ON

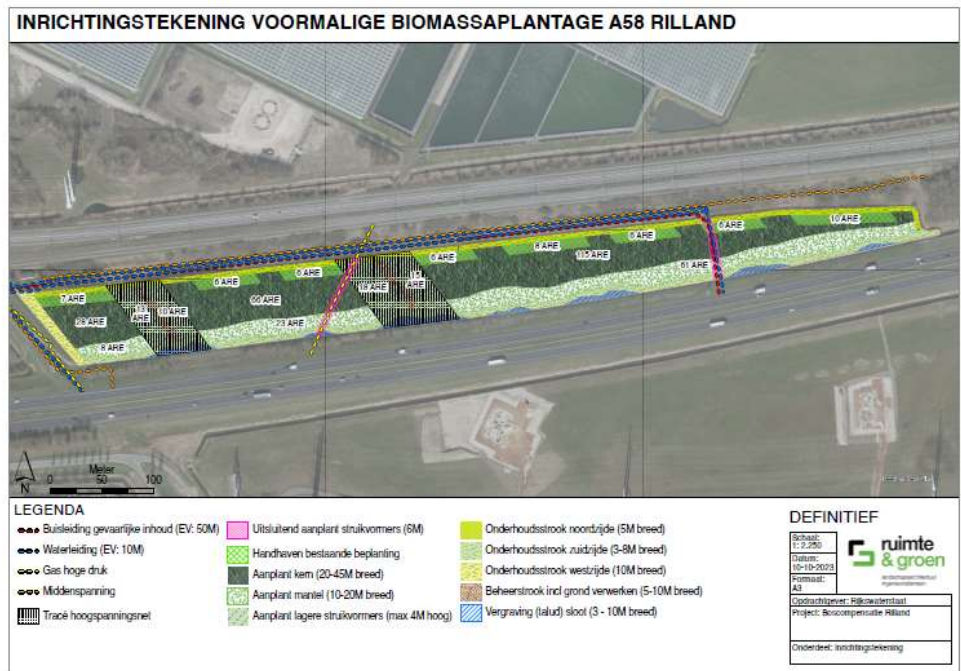
2 Het project

2.1 Reikwijdte en grenzen project

Project betreft het uitvoeren van een herplant project ter plaatse van 3 verschillende projectlocaties welke onderdeel zijn van de scope van het project herplant 2023-2024. Complete scope van het project is beschreven in de VSE

Ter plaatse van de 3 verschillende projectlocaties zullen deels beplantingen moeten worden gerooid en her aangeplant, op 1 locatie dient eveneens een wadi te worden opgeschoond en 1 nieuwe wadi te worden aangelegd. Zie onderstaande afbeeldingen.





¹⁾Het KIVIIP is een intern RWS-document, gebruik kan gevolgen hebben voor ON

2.2 Betrokken partijen

2.2.1 Opdrachtgever
 Organisatie : Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
 : Rijkswaterstaat Programma's, Projecten en Onderhoud (PPO)
 Team : A-wegen
 Bezoekadres : Poelendaelesingel 18
 Postcode en Plaats : 4335 JA Middelburg

2.2.2 Opdrachtnemer
 Organisatie : < *n.t.b. organisatie/combinatie* >
 Bezoekadres : < *n.t.b. bezoekadres Opdrachtnemer* >
 Postcode en Plaats : < *n.t.b. postcode en plaats Opdrachtnemer* >
 Telefoonnummer : < *n.t.b. telefoonnummer Opdrachtnemer* >
 E-mailadres : < *n.t.b. e-mail adres Opdrachtnemer* >

2.2.3 Coördinator voor de contractvoorbereiding/ coördinator voor de ontwerpfase
 Organisatie : Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
 : Rijkswaterstaat Programma's, Projecten en Onderhoud (PPO)
 Naam : Peter-Paul van Beers
 Bezoekadres : Poelendaelesingel 18
 Postcode en Plaats : 4335 JA Middelburg
 Telefoonnummer : +31 6 22 98 74 87
 E-mailadres : peter-paul.van.beers@rws.nl
 V&G ondersteuning door : J.C.M. Ufkes (PIV) & E. de Paauw (V&G Coördinator Z&D)

2.3 Planning van de uitvoeringswerkzaamheden (na gunning)

Start voorbereidende werkzaamheden : nader te bepalen
 Beoogde datum start werkzaamheden : nader te bepalen
 Beoogde datum einde werkzaamheden : nader te bepalen
 Einde werk, oplevering en overdracht : nader te bepalen

ON dient rekening te houden met andere projecten die mogelijk gelijktijdig in het areaal worden uitgevoerd en derhalve relevant zijn voor de netwerkschakels binnen en buiten het beheergebied van Rijkswaterstaat Z&D, onder andere:

- (Onderhoud)projecten van andere (RWS-)projectteams in Areaal Zee & Delta. Met name prestatiecontract en Groot Onderhoud contracten
- (Onderhoud)projecten van andere (RWS-)projectteams in aangrenzende provincies en in sommige gevallen ook België
- Inspectiewerkzaamheden in Areaal Zee & Delta
- Evenementen
- Feestdagen en vakanties

De Opdrachtnemer voor dit project met Zaaknummer 31197264 managet de activiteiten van de verschillende onder- en nevenaannemers ter plaatse van haar eigen projectlocaties en stemt af met de opdrachtnemer van het BOC (basis onderhoudscontract). Het managen van de activiteiten houdt in dat de opdrachtnemer onderzoekt of er samenloop- en/of raakvlakken (kunnen) ontstaan en welke beheersmaatregelen mogelijk nodig zijn.

Opdrachtgever pakt zijn wettelijke verplichting op door de (V&G)plannen van de opdrachtnemers, die onder haar verantwoordelijkheid werkzaamheden gaan uitvoeren, te toetsen.

Pas na acceptatie van de plannen door RWS kunnen opdrachtnemers hun activiteiten melden bij de opdrachtnemer van het BOC ter controle op raakvlakken en samenloop met andere activiteiten.

De Opdrachtnemer van herplant 23-24 dient met betrekking tot haar werkzaamheden tijdig informatie aan te reiken richting de ON van BOC, zodat deze zijn werkzaamheden met betrekking tot afstemming van raakvlakken kan verrichten.

Plannen van nevenaannemers worden niet door RWS getoetst, dat is de verantwoordelijkheid van hun opdrachtgever, dit houdt in dat bij activiteiten van nevenaannemers alleen gekeken zal worden of er mogelijk raakvlakken of samenlooprisico's kunnen ontstaan met andere activiteiten.

2.4 Coördinatoren Ontwerp en Uitvoeringsfase

Bij dit project/ contract bestaat de ontwerpfase uit de contractvoorbereidingsfase van de opdrachtgever en de ontwerpfase (werkvoorbereiding/planning) van de opdrachtnemer. Direct na gunning wordt de veiligheidsdocumentatie² van het project door de coördinator contractvoorbereidingsfase opdrachtgever overgedragen aan de ontwerpleider voor de ontwerpfase van opdrachtnemer. De opdrachtgever organiseert hiertoe na gunning een overleg. De overdracht wordt geformaliseerd met een overdrachtsformulier van bijlage E.

De coördinatoren hebben allen wettelijk³ vastgestelde taken. Via de VSP zijn de taken van de coördinatie voor de ontwerpfase, met betrekking tot het Werk, aan opdrachtnemer gedelegeerd.

2.4.1 Coördinator Ontwerpfase, namens de projectorganisatie

N.B. De wettelijke Ontwerpfase wordt gedefinieerd als: de studie-, ontwerp- en uitwerkingsfase van het ontwerp van werkzaamheden of bouwwerk, en loopt totdat de activiteiten starten en eindigt dus niet na contractgunning. In voorkomende gevallen kunnen Ontwerpfase en Uitvoeringsfase parallel lopen.

Ontwerpleider voor de Ontwerpfase ON

Organisatie	n.t.b.
Naam	n.t.b.
Bezoekadres	n.t.b.
Postcode en Plaats	n.t.b.
Telefoonnummer	n.t.b.
Emailadres	n.t.b.

² IVP, de bijbehorende RI&E Veiligheid en het IVD

³ Arbobesluit 2.30 en 2.31

V&G ondersteuning door **n.t.b.**

- 2.4.2 *Coördinator voor de Uitvoeringsfase, namens de Opdrachtnemer*
N.B. de wettelijke Uitvoeringsfase wordt gedefinieerd als: de fase waarin de werkzaamheden of bouwwerk materieel tot stand wordt gebracht, en begint als de eerste activiteiten daartoe starten.

Coördinator voor de Uitvoeringsfase ON

Organisatie **n.t.b.**
Naam **n.t.b.**
Bezoekadres **n.t.b.**
Postcode en Plaats **n.t.b.**
Telefoonnummer **n.t.b.**
Emailadres **n.t.b.**
V&G ondersteuning door

- 2.4.3 *Verdeling van overige taken en verantwoordelijkheden IPM-rolhouders*

Aangaande integrale veiligheid zijn de taken en verantwoordelijkheden van de IPM-rolhouders vastgesteld in het Kader Integrale Veiligheid in Projecten en het Kader Veiligheidsmanagement.

De IPM-rolhouders gezamenlijk zijn verantwoordelijk voor de beheersing van Integrale Veiligheid binnen het project en geven hieraan een proactieve invulling. De IPM-rolhouders dienen hun taken en verantwoordelijkheden te kennen. In bijlage C is per IPM-rol beschreven wat de taken zijn t.a.v. veiligheid.

Overzicht IPM-rolhouders projectteam:

Projectmanager	(PM)	- Marcel Ideler
Contractmanager	(CM)	- Erika de Kok
Omgevingsmanager	(OM)	- Jimmy Peters
Technisch manager	(TM)	- Peter-Paul van Beers
Manager Projectbeheersing	(MPB)	- Bart de Koster

- 2.4.4 *Ondersteuning/advisering per relevant veiligheidsdomein*

Het IPM-team wordt ten aanzien van de relevante veiligheidsdomeinen ondersteunt/geadviseerd door de volgende deskundigen:

Veiligheidsdomein	Naam deskundige
Arbeidsveiligheid	Coby Ufkes / Erik de Paauw
Brandveiligheid	NTB
Externe veiligheid	NTB
Electrische veiligheid	NTB

Verkeersveiligheid	NTB
Sociale veiligheid	NTB

¹⁾Het KIVIIP is een intern RWS-document, gebruik kan gevolgen hebben voor ON

3 Risico's ontwerpfase

In dit hoofdstuk worden de project specifieke veiligheidsrisico's per veiligheidsdomein met de bijbehorende beheersmaatregelen beschreven. Op basis van veiligheidsrisicosessies zijn de risico's in het ontwerpproces voor een veilige realisatie en veilig beheer en onderhoud van de objecten (lijn en punt) voor dit project geïnventariseerd. Het IVP wordt geüpdatet als er sprake is van nieuwe en/of gewijzigde veiligheidsrisico's en/of maatregelen.

De (veiligheids)ontwerpverantwoording voor de bij RWS gehanteerde veiligheidsdomeinen omvat project specifieke - en zgn. samenlooprisico's. De RI&E Ontwerp is separaat als bijlage A van dit IVP opgenomen.

Opdrachtnemer dient op basis van dit IVP en de aangeleverde (object) RI&E's en documenten, een IVP en RI&E Ontwerp- en uitvoeringsfase op te stellen. Hierin dient opdrachtnemer afdoende maatregelen volgens de arbeidshygiënische strategie te onderzoeken en aan de hand van onderbouwde BTO-keuzes af te wegen.

Tijdens de contractvoorbereidingsfase geeft de opdrachtgever invulling aan zijn deel van de coördinatie ontwerpfase door onder andere het opstellen van het IVP en IVD.

Na gunning draagt de opdrachtgever de veiligheidsgegevens van het areaal formeel over aan de opdrachtnemer, zie bijlage E. Dan start de ontwerpfase van de opdrachtnemer.

3.1 Toezicht door opdrachtgever

Opdrachtgever geeft invulling aan zijn toezichthoudende taken d.m.v.:

- Waarnemingen, veiligheidsrondes en safety walks;
- Monitoring hoe opdrachtnemer een aantoonbaar proactieve veiligheidscultuur binnen haar projectorganisatie realiseert en borgt;
- Monitoren dat opdrachtnemer werkzaamheden afstemt met de BOC-aannemer (= coördinerend Aannemer), zie par 2.3;
- Monitoren of veiligheid altijd besproken wordt bij interne en externe overleggen.

3.2 Veiligheidsdomeinen

Onderstaand zijn de relevante veiligheidsdomeinen binnen het project beschreven, gebaseerd op het veiligheidsbeleid van RWS. Opdrachtnemer is contractueel verplicht om een IVP-uitvoering op te stellen waarin de veiligheidsdomeinen zijn uitgewerkt.

Het V&G-plan uitvoering en onderliggende RI&E-uitvoering dient geaccepteerd te worden door het projectteam voordat de werkzaamheden starten.

Per veiligheidsdomein worden de belangrijkste risico's uit de ontwerpfase weergegeven. In de RI&E (bijlage A) staan de (mogelijke) risico's binnen het areaal beschreven met een advies hoe de risico's beheerst zouden kunnen worden.

3.2.1 *Arbeidsveiligheid*

Onder arbeidsveiligheid wordt verstaan het voldoen aan de wettelijke verplichtingen zoals vastgelegd in de Arbowet en de onderliggende besluiten tijdens de realisatiefase.

Voor arbeidsveiligheid geldt de volgende specifieke aandacht (belangrijk risico) voor:

*** Realisatiefase (niet uitputtend):**

- gevaren vanuit raakvlakken, o.a.:
 - werken nabij/op verzorgingsplaats met doorgaand verkeer
 - versperren doorgaande wegen en/of vluchtwegen
 - slip en/of struikelgevaar, vast raken/ wegzakken materieel door gesteldheid ondergrond
 - ruimtegebrek op de locatie
 - werken op locaties met bijzondere risico's op locatie zoals risicogebieden ten aanzien ontplofbare oorlogsresten
 - aanwezigheid van kwetsbare kabels, leidingen
 - aanwezigheid van hoogspanning
- blootstelling aan gevaarlijke stoffen, o.a.:
 - PFAS of andere gevaarlijke stoffen in grond(water)
 - oxidatieproducten
- fysische gevaren, o.a.:
 - koude, bij werkzaamheden in de kou/regen
 - warmte, bij werkzaamheden in hitte

3.2.2 *Verkeersveiligheid*

Onder verkeersveiligheid wordt verstaan het borgen van de veiligheid van de weggebruiker tegen mogelijke onveilige situaties t.g.v. werkzaamheden en voor medewerkers t.g.v. onveilige handelingen van de weggebruiker.

Voor verkeersveiligheid geldt de volgende specifieke aandacht (belangrijk risico):

*** Realisatiefase (niet uitputtend):**

- aanrijding door verkeer, o.a.:
 - tijdens werkzaamheden in de nabijheid vanaf de weg (verzorgingsplaats)
- risico's voor de omgeving a.g.v. werkzaamheden, verkeersmaatregelen
- Risico's voor aanrijding met trein ter plaatse van spoorwegovergang locatie Rilland

¹⁾Het KIVIIP is een intern RWS-document, gebruik kan gevolgen hebben voor ON

3.2.3 *Externe veiligheid*

Externe veiligheid betreft de veiligheid van personen in de nabijheid van een transportroute gevaarlijke stoffen en/of opslag, verwerking, productie hiervan. In de directe nabijheid van de project locatie bevindt zich een tankstation. Daarbij kunnen calamiteiten ontstaan die invloed kunnen hebben op de werkzaamheden.

Voor externe veiligheid geldt de volgende specifieke aandacht (belangrijk risico):

*** Realisatiefase (niet uitputtend):**

- risico's met betrekking van mogelijke opslag van gevaarlijke stoffen
- risico's met betrekking tot gevaarlijke stoffen i.r.t transportroutes via het spoor
- risico's met betrekking tot locatie tankstation

3.2.4 *Sociale veiligheid*

Onder sociale veiligheid wordt verstaan een veilige en als veilig ervaren situatie en omgeving (publieke ruimte), waarin men zich vrij voelt van dreiging, agressie of geweld van anderen.

Voor sociale veiligheid geldt de volgende specifieke aandacht (belangrijk risico):

*** Realisatiefase (niet uitputtend):**

- Onveilig gevoel rondom bouwplaats/ projectlocatie
- Agressie en geweld (zoals bedreigingen, fysiek geweld, onveiligheidsgevoelens) door weggebruikers.
- Mogelijke conflict situatie met perceeleigenaar tbv gebruik toegang tot projectlocatie

3.2.5 *Brandveiligheid*

Brandveiligheid tijdens de uitvoeringsfase betekent het afdoende nemen van (voorzorgs-)maatregelen tijdens de uitvoering om brand en explosie te voorkomen.

Voor dit project geldt specifieke aandacht (verhoogd risico) voor:

Realisatiefase (niet uitputtend):

- Brand als gevolg van, o.a.:
 - elektrische overbelasting gereedschappen
 - beschadigde gereedschappen
 - beschadiging aanwezige elektrische systemen in de vorm van kabels en leidingen in de grond
 - beschadiging aanwezige hoge druk gasleiding
 - werken met ontvlambare (vloeibare) stoffen

3.2.6 *Elektrische veiligheid*

Elektrische veiligheid tijdens de uitvoeringsfase betekent het afdoende nemen van (voorzorgs-)maatregelen ter beheersing van risico's van elektrische installaties.

Voor dit project geldt specifieke aandacht (verhoogd risico) voor:

Realisatiefase (niet uitputtend):

- Elektrocutie als gevolg van, o.a.:
 - elektrische overbelasting
 - beschadigde gereedschappen en kabels
 - beschadiging aanwezige elektrische systemen in de vorm van kabels en leidingen in de grond

3.2.7 *Hulpverlening*

Hulpverlening is geen apart veiligheidsdomein (maakt deel uit van verschillende domeinen), maar vanwege het belang, opgenomen in dit hoofdstuk. Onder hulpverlening wordt verstaan het bieden van hulp aan slachtoffers als gevolg van en tijdens een incident, waarbij (naast de medische zorg aan het slachtoffer) ook gelet moet worden op de veiligheid van het slachtoffer en de hulpverleners waarmee de veiligheid en gezondheid van personen is gemoeid. Hierbij spelen aspecten als de plaats van het incident (omgeving), de bereikbaarheid van de plaats van het incident, de beschikbaarheid van hulpverleningsmiddelen en de organisatie van hulpverlening een rol.

Voor dit project geldt specifieke aandacht (verhoogd risico) voor:

*** Realisatiefase (niet uitputtend):**

- Bereikbaarheid hulpdiensten, o.a.:
 - onbekendheid bereikbaarheid locatie
 - toegang tot het object of locatie
- Onvoldoende opvolging calamiteiten, o.a.:
 - ontbreken coördinatie
 - onvoldoende reddingsmiddelen
 - geen EHBO-er in het uitvoeringsteam
- Onvoldoende afstemming/bekendheid huisartsen(post), o.a.:
 - ontbreken coördinatie
 - ontbreken projectalarmkaart /noodplattegrond
- Brand, reddings-, EHBO-middelen onvoldoende beschikbaar, o.a.:
 - onvoldoende middelen passend bij de werkzaamheden en letselrisico
- Onvoldoende communicatiemogelijkheden tijdens een incident
 - ontbreken communicatiemiddelen
 - geen of slechte bereikbaarheid (invloed van beton/staalconstructies)

¹⁾Het KIVIIP is een intern RWS-document, gebruik kan gevolgen hebben voor ON

3.3 Toelichting op de RI&E

Bijlage A - RI&E Ontwerp is een project specifieke risico-inventarisatie en -evaluatie voor het areaal A-wegen Zee en Delta met daarin:

- de project- en objectrisico's
- de generieke V&G-risico's uit de interactie met de omgeving (bijv. bereikbaarheid, omgang met lokaal verkeer, etc.)

Deze project specifieke RI&E Ontwerp vormt de basis voor de maatregelen, afspraken en wijze van toezicht zoals beschreven in dit IVP, die door opdrachtnemer moeten worden genomen. Deze project specifieke RI&E dient naast de beschikbaar gestelde object RI&E als basis voor de door de opdrachtnemer op te stellen RI&E-uitvoering die onderdeel uitmaakt van het V&G-plan uitvoeringsfase van opdrachtnemer.

De RI&E Ontwerp is mede tot stand gekomen uit de scope van de werkzaamheden aangevuld met de ervaringen van afgelopen contracten, veiligheidsdocumentatie van de areaal en objecten (IVD's), de RWS- risicodatabase integrale veiligheid en de 'best practices' van andere projecten. De objectgebonden (V&G-) risico's (bijv. besloten ruimten, afwijkende wegindelingen, afwijkende toegankelijkheid enz) zijn opgenomen in het IVD.

Na gunning draagt de opdrachtgever de veiligheidsgegevens , middels een 'warme' overdracht, over aan de opdrachtnemer. Voorafgaand aan de start van het Werk stelt de opdrachtnemer een IVP-ontwerp- en uitvoeringsfase op en legt deze ter acceptatie aan de OG voor. Het werk kan pas starten na acceptatie van de genoemde plannen door opdrachtgever.

4 Afspraken

4.1 Periodiek actualiseren van de RI&E en IVP

Het IVP en de RI&E (zowel van opdrachtgever als van opdrachtnemer) worden indien noodzakelijk geactualiseerd. Dit gebeurt onder meer bij overgang naar een volgende projectfase, bij de wisseling van genoemde functionarissen, bij nieuwe risico's en/of bij wijzigingen van de scope.

Na overdracht van de ontwerp RI&E en het IVP-ontwerpfase is opdrachtnemer verantwoordelijk voor de actualisatie. Opdrachtnemer dient aantoonbaar periodiek vast te stellen (minimaal jaarlijks) of door opdrachtgever een actualisatie dient plaats te vinden.

4.2 Externe Overlegstructuur

In alle overleggen met de omgeving/ stakeholders en met de opdrachtnemer heeft veiligheid een prominente plaats. Bij deze overleggen dienen concreet werkafspraken gemaakt te worden en knelpunten van stakeholders wordenesignaleerd en besproken. Raakvlakken en raakvlakrisico's moeten wordenesignaleerd, vastgelegd en afgestemd. Ander doel is het uitragen van de ambitie van het projectteam en van Rijkswaterstaat.

Opdrachtgever stelt na opdrachtverlening, in samenwerking met de opdrachtnemer, een overlegstructuur op waarin veiligheid gestructureerd onderdeel van is.

4.3 Veiligheidsmeldingen

Binnen het project dienen veiligheidsincidenten te worden gemeld door ON bij de contractgemachtigde van OG.

Veiligheidsincidenten worden geregistreerd om inzicht te krijgen in trends, afwijkingen in het systeem en maatregelen te nemen voor de toekomst. De ON dient zelf veiligheidsincidenten te onderzoeken en de lessen hieruit te delen met haar eigen organisatie en de OG.

Melden incidenten door opdrachtnemer naar Opdrachtgever

Incident	Melden naar OG	Meldingsvorm
Ongeval, zwaar letsel	Direct	Telefonisch bulkmeldingenformulier
Ongeval, licht letsel	Direct	E-mail, bulkmeldingenformulier
Bijna-ongeval	Binnen 24 uur	E-mail, bulkmeldingenformulier
Gevaarlijke situatie	Maandelijks	E-mail, bulkmeldingenformulier
Gevaarlijke handeling	Maandelijks	E-mail, bulkmeldingenformulier
Situatie met agressie en geweld	Binnen 24 uur	E-mail, bulkmeldingenformulier

¹⁾Het KIVIIP is een intern RWS-document, gebruik kan gevolgen hebben voor ON

Melden bij Arbeidsinspectie (NLA)

Arbeidsongevallen met dodelijke afloop, ziekenhuisopname en/of blijvend letsel moeten door werkgevers direct gemeld worden bij de Arbeidsinspectie (NLA).

Ook latere ziekenhuisopnames met een causaal verband met het arbeidsongeval dienen gemeld te worden.

Basisrisicofactoren

Per veiligheidsincident en bijna-ongeval dient de Opdrachtnemer een van de onderstaande basisrisicofactoren toe te kennen:

1. Materiaal en middelen
2. Ontwerp
3. Onderhoud
4. Procedures
5. Omgevingsfactoren
6. Orde en netheid
7. Strategische doelstellingen
8. Communicatie
9. Organisatie
10. Training/ opleiding
11. Beschermingsmiddelen

4.4 Registratie en afhandeling meldingen door OG

Gedurende de looptijd van een contract ziet de Contractmanager toe op het afhandelen van veiligheidsmeldingen. De TM Voert inhoudelijk gesprek over veiligheidsincidenten met ON, analyseert de geregistreerde incidenten op inhoud en informeert het IPM-team. De projectadviseur IV ondersteunt de CM en TM hierin. Afhankelijk van de melding wordt deze direct doorgezet naar het MIR (Meldpunt Incidenten Registratie) of via bulkmeldingen. Met behulp van het systeem bulkmeldingen worden maandelijks alle incidenten en veiligheidswaarnemingen gemeld bij het landelijke incidentmeldingspunt. Dit gebeurt door middel van het invullen van de bulkmelding-Excelsheet en deze te verzenden naar: incidentmelding@rws.nl. Op verzoek van OG vult ON de Excelsheet in en stuurt deze naar OG.

4.5 PBM

De Opdrachtnemer dient aanvullende op de gestelde eisen uit Richtlijnen en Specificaties voor Veiligheidskleding bij Wegwerkzaamheden tevens een veiligheidshelm EN ISO 397 en veiligheidsschoenen EN ISO 20345 S3 bij alle type werkzaamheden te dragen. Uiteraard dienen medewerkers aanvullende PBM te gebruiken als deze door het type werkzaamheden vereist worden.

4.6 Calamiteitenplan

De Opdrachtnemer dient de beschrijving van de processen met betrekking tot calamiteiten, waarmee de Opdrachtnemer bewerkstelligt dat de gevolgen van een eventuele calamiteit tot een minimum beperkt worden, ter kennis te brengen van de Opdrachtgever. ON dient in een calamiteitenplan te beschrijven hoe het project

aansluit bij en invulling geeft aan het calamiteitenplan van het regionale onderdeel en afstemt op de calamiteiten-/crisisorganisatie in de keten. Dit betreft dus meer dan het wettelijke BHV-plan waarin opdrachtnemer de maatregelen beschrijft voor zijn werknemers.

Daarnaast dient eveneens door Opdrachtnemer beschreven te worden hoe Opdrachtnemer de BHV-organisatie op de werklocatie effectief heeft ingericht e.e.a. ook in relatie tot het eerder beschreven calamiteiten plan.

4.7 Werkplan

De Opdrachtnemer dient voor risicovolle werkzaamheden een of meerdere werkplannen (dan wel Deel V&G plannen) op te stellen. Deze plannen dienen naast een beschrijving van de uit te voeren werkzaamheden ook een beschrijving van de risico's en de beheersing hiervan te bevatten (voor zover de project RI&E hierin niet voorziet). Bij de uitwerking van de risico's en beheersmaatregelen dient aantoonbaar de Arbeid Hygiënische Strategie gevolgd te worden. Plannen dienen ter toetsing/acceptatie te worden voorgelegd aan opdrachtgever daar zij een onderdeel vormen van het IVP (inclusief project specifieke RI&E).

4.8 Voorlichting en onderricht door opdrachtnemer

Opdrachtnemer dient voorlichting en onderricht in regelen. Deze dient op een dusdanige wijze te worden uitgevoerd dat medewerkers goed zijn voorgelicht en geïnstrueerd aangaande de aanwezige risico's en te nemen maatregelen voor de werkzaamheden en van het object. Inhoudelijk toelichting in hoofdstuk 7.

4.9 Inspectie en toezicht

Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden verwacht OG van ON dat zij het toezicht op een dusdanige wijze inricht, dat zij hierbij aantoonbaar aan wetgeving kan voldoen. ON dient in het IVP aan te geven op welke wijze zij Inspectie en Toezicht inricht. Naast het toezicht van ON zal OG zelf ook diverse vormen van toezicht uitvoeren. Praktisch zijn dit veiligheidsrondes en safetywalks welke gezamenlijk met ON worden uitgevoerd. Daarbij worden tijdens de waarneming het onderwerp veiligheid altijd meegenomen. Inhoudelijke toelichting in hoofdstuk 5.

4.10 Escalatie

Escalatie van veiligheidsissues gebeurt via de bottom-up structuur en indien een opdrachtnemer betrokken is in samenwerking met de opdrachtgever:

Projectadviseur Integrale Veiligheid (PIV) → V&G coördinator/IPM-rolhouders → Projectmanager → Portfoliomanager → Directieteam

Een escalatie kan o.a. ontstaan als:

- De opdrachtnemer niet voldoet aan de contractuele veiligheidseisen;

¹⁾Het KIVIIP is een intern RWS-document, gebruik kan gevolgen hebben voor ON

- Er een calamiteit is waarbij er een direct gevaar is voor eigen personeel of medewerkers van de opdrachtnemer;
- Een veiligheidsincident waarbij een ernstig of dodelijk ongeval heeft plaatsgevonden, bijv. bij eigen personeel, een medewerker van de opdrachtnemer of derden;
- In de keten de veiligheidsbeleving achter blijft bij een bepaalde organisatie of organisatie deel (dat kan de beheerder, Opdrachtnemer of PPO zijn). In dat geval wordt wel samen in de keten opgeschaald.

5 Wijze van toezicht

Toezicht houden is een activiteit. Het is niet alleen corrigeren en sanctioneren, maar zeker ook complimenteren en waarderen. Zo wordt versloffing van de veiligheidsregels voorkomen.

5.1 Toezicht door ON

De ON is verantwoordelijk voor het houden van toezicht op de borging van de veiligheid tijdens de realisatiefase. De organisatie van dit toezicht dient vastgelegd te worden in het V&G-plan uitvoering.

OG verwacht dat er door ON op verschillende manieren toezicht wordt gehouden:

1. Onderling toezicht
2. Toezicht door leidinggevenden
3. Toezicht door werkplekinspecties/veiligheidsrondes/safety walks
4. Waar nodig aangevuld met toezicht door veiligheidskundigen

ON dient dit toezicht planmatig en risico gestuurd in te richten. Planmatig betekent dat er stelselmatig toezicht wordt gehouden en risico gestuurd houdt in dat er specifiek toezicht is in de situaties waar hoge risico's zijn vanuit werkzaamheden, samenlooprisico's vanuit werkzaamheden, of bij overige risico verhogende factoren. Met specifiek toezicht wordt in deze bedoeld dat de betreffende medewerkers op dat moment geen andere taken hebben en voldoende kennis en kunde om te kunnen beoordelen dat de werkzaamheden veilig verlopen.

Bij situaties met ernstig gevaar voor de veiligheid of gezondheid van personen dient het werk direct stilgelegd te worden.

5.2 Toezicht door OG

Opdrachtgever geeft invulling aan zijn (wettelijke) toezichthoudende taken d.m.v.:

- Feitelijk toezicht d.m.v. waarnemingen, veiligheidsrondes en safety walks;
- Monitoring hoe opdrachtnemer een aantoonbaar veiligheidscultuur binnen haar projectorganisatie realiseert;
- Monitoren dat opdrachtnemer werkzaamheden afstemt met andere aannemers werkzaam in het areaal;

Zorgdragen dat veiligheid altijd besproken wordt bij interne en externe overleggen.

Bij het feitelijk toezicht wordt gemonitord of de opdrachtnemer de beheersmaatregelen toepast die hij in zijn V&G-plannen of werkplannen heeft beschreven en of hij invulling geeft aan de wettelijke- en contractuele eisen. Tevens hebben de waarnemingen tot doel om de risico's in het risicodossier van het werk (buiten) scherper te krijgen c.q. actueel te maken en daarmee de juiste toetsen uit te kunnen voeren. De frequentie van het doen van waarneming(en), veiligheidsrondes of Safety Walks, zal door opdrachtgever ervaring gestuurd (dat wil zeggen: op basis van kennis van/vertrouwen in de opdrachtnemer) en verwachte risico's en uitvoeringsactiviteiten worden vastgesteld.

¹⁾Het KIVIIP is een intern RWS-document, gebruik kan gevolgen hebben voor ON

5.3 Systeem gerichte contractbeheersing

De strategie is om veiligheidsrisico's op detail niveau op te nemen in RI&E en generieke veiligheidsrisico's in het risicodossier. De laatste scoren vrij hoog waardoor ze toetsbaar zijn. Voor de intake SCB toetsen koppelen we ze aan de specifieke veiligheidsrisico's uit de RI&E.

Er kunnen vanuit OG drie verschillende soorten toetsen worden uitgevoerd:

1. Systeemtoets
2. Procestoets
3. Producttoets

5.4 Consequentiebeleid

Een consequentiebeleid heeft als doel om een gewenst gedrag aan te moedigen en ongewenst gedrag aan te pakken. Op gebied van veiligheid en gezondheid wil dit zeggen dat veilig gedrag wordt aangemoedigd, terwijl onveilig gedrag wordt aangepakt en bestraft.

De consequenties voor onveilig gedrag kunnen zijn:

- Verbale waarschuwing
- Schriftelijke waarschuwing
- Aanvullende maatregelen
- Schorsing of verwijdering van project of beëindigen opdracht

Het document consequentiebeleid is op aanvraag voor ON beschikbaar.

6 Verantwoording van BTO-keuzes

In dit hoofdstuk zijn de bouwkundige-, technische- en organisatorische (BTO) keuzes uitgewerkt die in verband met de veiligheid en gezondheid van de werknemers en zelfstandigen zijn gemaakt. Daarnaast wordt de reden van de keuze toegelicht en het restrisico in kaart gebracht.

6.1 Ontwerpkeuzes areaal en objecten

De V&G-restrisico's uit de ontwerpen en de te nemen beheersmaatregelen zijn opgenomen in de betreffende RI&E-bijlage A.

Omschrijving projectlocaties

In de afgelopen jaren is binnen het areaal van Rijkswaterstaat Zee en Delta een hoeveelheid bomen gekapt. Conform wet- en regelgeving dient dit gecompenseerd te worden. Dit project levert hier een bijdrage aan. Verspreid over het areaal worden bomen terug geplant. Hiervoor zijn een aantal inrichtingsplannen gemaakt. Dit project betreft de herplant van een drietal locaties:

Locatie 1 - Verzorgingsplaats Selnisse

De locatie betreft een boomweide aangrenzend aan een verzorgingsplaats langs de A58. De aanplant en andere aanpassingen hebben tot doel de huidige natuurwaarde te verhogen en uitgevallen bomen te compenseren;

Locatie 2 - Kreekzicht Serooskerke (SD)

Deze locatie is op dit moment een niet-onderhouden terrein binnen het areaal van Zee en Delta. De aanplant en andere aanpassingen hebben tot doel de uitgevallen bomen in relatie tot het Project Rotondes Zeeland te compenseren en huidige natuurwaarde te verhogen;

Locatie 3 Biomassaplantage Rilland:

Deze proeflocatie is ruim 10 jaar in gebruik geweest als plantage voor biomassa. De proefperiode is afgerond en nu wordt deze locatie ingezet voor compensatie voor de gekapte bomen tijdens onderhoudswerkzaamheden en ter verhoging van de huidige natuurwaarde. Het is voor nodig om de bestaande beplanting gedeeltelijk te verwijderen.

Daarbij kennen alle 3 de locatie afzonderlijke locatie gebonden risico's. Deze risico's zijn uitgewerkt in de Object RIE van de afzonderlijke locaties. Risico's gekoppeld aan de werkzaamheden welke plaats dienen te vinden op de betreffende locaties zijn uitgewerkt in de Ontwerp RIE. De tijdens het proces gemaakte BTO keuzen zijn in deze uitgewerkt.

¹⁾Het KIVIIP is een intern RWS-document, gebruik kan gevolgen hebben voor ON

BTO keuzen

Bereikbaarheid / toegankelijkheid van de locaties

Het terrein ter plaatse van herplant-locatie Biomassaplantage Rilland is te bereiken via 2 mogelijkheden;

- een spooroverweg
- via een 2,5km lang onverhard pad vanaf de Haltestraat, Stationsbuurt.

De spooroverweg bevindt zich ter hoogte van de Hagedijk, Rilland, zie hieronder:

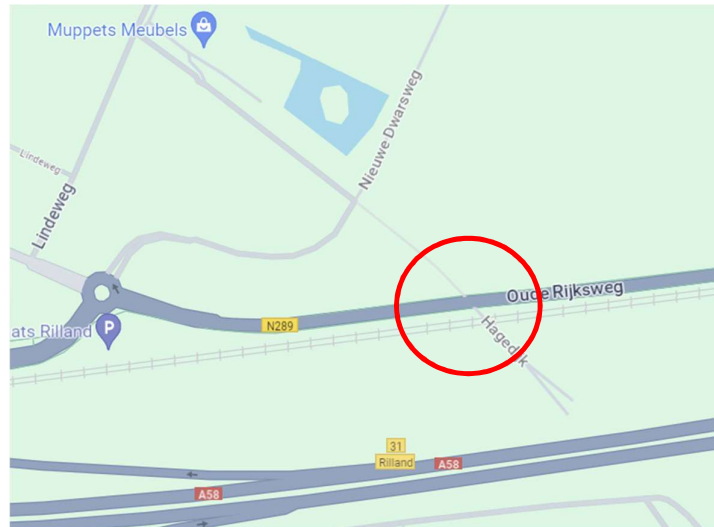


Figuur 1: Locatie spooroverweg Hagedijk

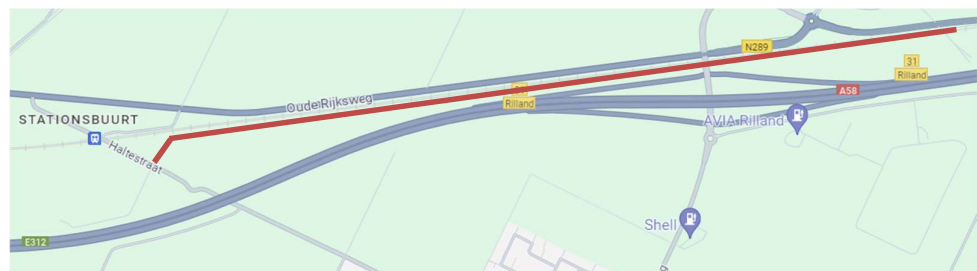
De spoorwegovergang (type WILO) is niet openbaar en afgesloten middels een hek. Sleutel van het hek is in beheer bij ProRail.

Voorwaarden voor gebruik WILO Hagedijk

- Op elk moment dat iemand het spoor wil oversteken (te voet, in een voertuig of op een andere manier) dient er een Grenswachter aanwezig te zijn. Hij/zij zorgt voor het openen en sluiten van het hek bij de overweg.
- De overweg mag enkel gepasseerd worden door voertuigen die:
 - voorzien zijn van een RDW-kenteken;
 - de overweg binnen 15 seconden passeren;
 - niet hoger zijn dan 4 meter;
 - niet breder dan de aanwezige hekken;
 - niet achteruit rijden en;
 - niet rijden op stalen rupsen.
- De inzet van een Grenswachter dient minimaal vijf weken voorafgaand te worden aangevraagd middels een aanmeldformulier. Dit aanmeldformulier dient te worden verstuurd naar zeeland3@volkerrail.nl. Zie Bijlage B
- Het is niet toegestaan een Grenswachter elders te betrekken dan via VolkerRail.
- De kosten voor de inzet van een Grenswachter worden geacht te zijn opgenomen in de aanbieding en zijn geschat op € 2.000,- per dag.
- Alle mensen die op de locatie werken dienen in het bezit te zijn van een geldig DVP (Digitaal VeiligheidsPaspoort), er wordt niet gewerkt met dagpassen. Meer informatie zie: dvp.railalert.nl
- Bij calamiteiten binnen de invloedssfeer van het spoor dienen de instructies van de Grenswachter terstond opgevolgd te worden

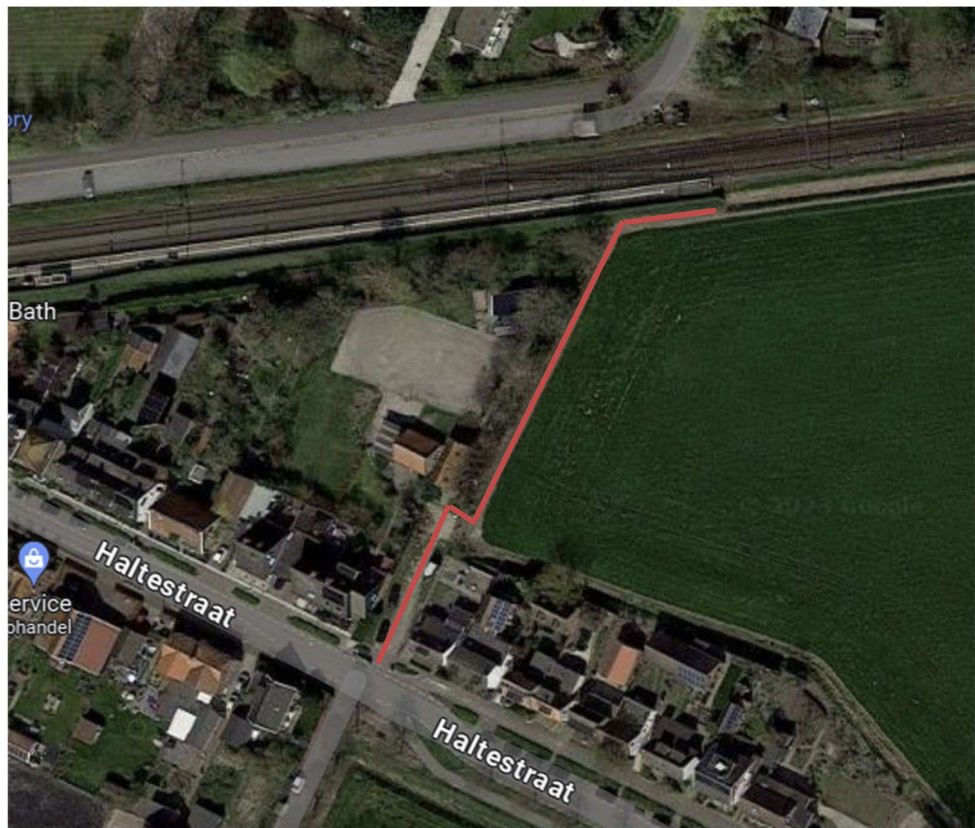


De 2^e route naar de projectlocatie is een inrit ter plaatse van de Haltestraat. Zie bijlage C. Er is een schouwstrook vanaf de haltestraat langs het spoor aanwezig dat naar de projectlocatie leidt. Echter is deze weg lang en mogelijk niet volledig berijdbaar met een voertuig. E.e.a. is afhankelijk van de weeromstandigheden van de periode voorafgaand aan de werkzaamheden.



Gekozen is om beiden mogelijkheden beschikbaar te maken voor ON. Aan het gebruikmaken van de spoorwegovergang heeft Pro Rail diverse voorwaarden verbonden deze voorwaarden zijn aan de projectdocumenten toegevoegd als bijlage A.

¹⁾Het KIVIIP is een intern RWS-document, gebruik kan gevolgen hebben voor ON



6.2 Doorgaande exploitatie

In hoofdstuk 3.3 t/m 3.8 zijn risico's beschreven welke verwacht kunnen worden bij de uitvoering van de werkzaamheden. Op locatie verzorgingsplaats Selnisse is er sprake van een doorgaande exploitatie. Daarbij is er een keuze om het projectgebied te splitsen in 2 delen om de exploitatie niet te storen of het gebied af te sluiten met verkeersmaatregelen. Het werkgebied bevindt zich op een verzorgingsplaats van een tankstation. Daarbij moet men bedacht zijn voor de veiligheid van omstanders en weggebruikers bij het uitvoeren van de werkzaamheden. Gekozen is om het projectgebied volledig af te sluiten om op deze wijze zowel de risico's voor de medewerkers als het werkverkeer/ passanten te minimaliseren. Opdrachtnemer is verantwoordelijk dat de keuze "doorgaande exploitatie" zijn werknemers niet in gevaar brengt door afdoende maatregelen te treffen de normen, kaders en richtlijnen toe te passen. Daarbij geldt dat als Opdrachtnemer van mening is dat door deze keuze het niet mogelijk is om veilig werkzaamheden uit te voeren, deze dit met Opdrachtgever dient te overleggen. Om zo gezamenlijk tot een veilige situatie te komen. Indien deze keuze conflicteert met de belangen van de wegbeheerder, dan dient in samenspraak een keuze gemaakt te worden die beide belangen zo goed als mogelijk ondersteund. Uitgangspunt hierbij

is het waarborgen van de veiligheid en gezondheid van de werknemers en de weggebruikers.

- 6.2.1 *Maatregelen uit generieke samenlooprisico's interactie tussen werkgevers*
Het betreft hierbij risico's voortvloeiende uit de samenloop met werkzaamheden van andere contracten, onder- en nevenopdrachtnemers en derden binnen het areaal of juist op het desbetreffend object. Dit beïnvloedt mogelijk de invloedssfeer en/of de projectgrenzen, waarmee veiligheidsrisico's gemoeid zijn. Andere opdrachtnemer(s) zijn verplicht deze raakvlakken en risico's af te stemmen en zich eveneens in te spannen om deze risico's te beheersen. De keuzes die genomen dienen te worden om de samenlooprisico's te beheersen dienen vastgelegd en onderbouwd te worden conform de Arbeid Hygiënische strategie

- 6.2.2 *Maatregelen uit samenlooprisico's interactie met de omgeving*
De werkzaamheden hebben invloed op de veiligheid van de omgeving. Denk hierbij aan burgers ter plaatse van de verzorgingsplaats, zwaar transport van derden, de bereikbaarheid van het areaal voor de hulpdiensten, ruimte voor het werk, kruisende infrastructuur zoals kabels en leidingen, hoogspanningslijnen en spoor-/wegen. De directe en indirecte samenlooprisico's hiervan zijn uitgewerkt in de RI&E van bijlage A. Opdrachtnemer zal per benoemde veiligheidsrisico aangeven welke maatregel zij treft om deze risico's te mitigeren.

De risicobeheersing van de opdrachtnemer moet gericht zijn op de V&G-risico's van het werk en samenlooprisico's met de omgeving. De opdrachtnemer is verantwoordelijk voor het veilig laten verlopen van de werkzaamheden, hinder is daarbij ondergeschikt, echter wel van belang en dient wel degelijk in ogenschouw genomen te worden. Hinder kan leiden tot andere vormen van 'onveiligheid'.

Bereikbaarheid perceel Serooskerke

Locatie Serooskerke is bereikbaar via het perceel van een burger. Er is geen alternatieve route aanwezig doordat het perceel aan andere zijden is omsloten door dan wel een sloot dan wel andere percelen welke eveneens geen eigendom zijn van OG.

Bereikbaarheid kan door het realiseren van een separate toegang middels een dam met duiker in een aanliggende sloot worden vergroot. Echter is realisatie op voorhand ten aanzien van tijd niet mogelijk. Daarmee blijven er twee opties over; geen alternatieve toegang realiseren dan wel deze mee te nemen in de scope van de opdracht.

Er is gekozen om de dam niet mee te nemen in de scope van de opdracht daar dit de planning van ON beïnvloed mede met betrekking tot plantseizoen. De verwachting is dat ON dan als nog ook gebruik dient te maken van het perceel van de burger. Daarmee valt de directe meerwaarde van de dam tijdens de aanleg weg.

- 6.2.3 *Maatregelen uit areaal- en objectgebonden V&G-risico's*
Tijdens het uit te voeren werk kan men worden blootgesteld aan de areaal- en objectgebonden V&G-risico's. Dit zijn de risico's die voortkomen uit de intrinsieke eigenschappen van het areaal en de objecten. Denk hierbij aan wegingdeling,

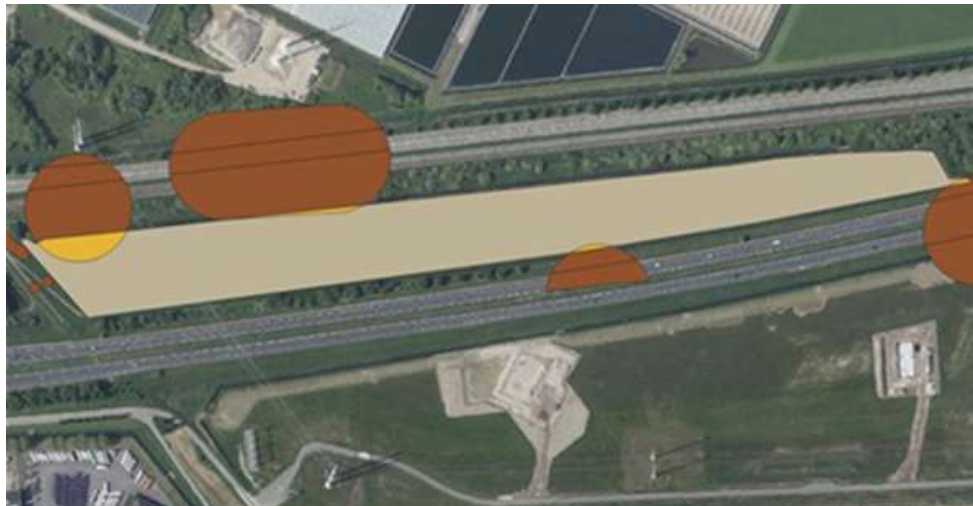
¹⁾Het KIVIIP is een intern RWS-document, gebruik kan gevolgen hebben voor ON

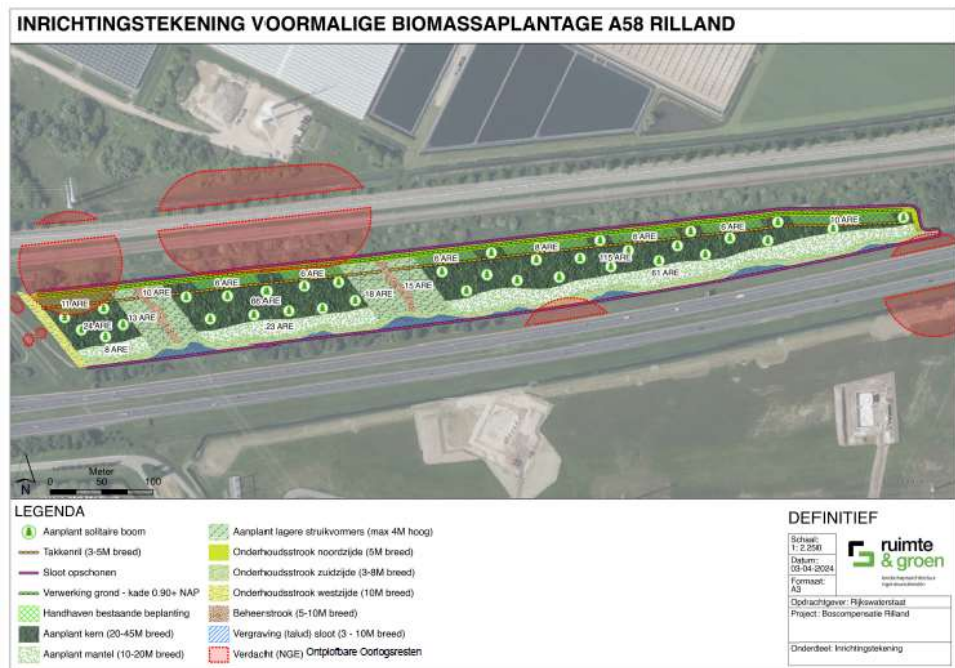
verontreinigingen, toegepaste grondstoffen in te onderzoeken of te verwijderen materiaal.

De directe en indirecte V&G-risico's hiervan zijn, op basis van de object RI&E, uitgewerkt in de project RI&E-ontwerp. Opdrachtnemer dient deze risico's gaande de uitvoeringswerkzaamheden aan te vullen en actueel te houden. Opdrachtgever heeft getracht om alle areaal en objectgebonden V&G-risico's in beeld te krijgen. Desondanks is het mogelijk dat Opdrachtgever niet alle risico's heeft beschreven. Opdrachtnemer wordt gevraagd om voorafgaand aan de werkzaamheden goed te beschouwen of de risico-inventarisatie van Opdrachtgever compleet en afdoende is en waar nodig aan te vullen .

OO

Op herplant-locatie Biomassaplantage Rilland zijn meerdere (1 grote en 4 kleine) locaties aanwezig welke als verdacht kunnen worden aangemerkt vanuit OO (ontploffbare oorlogsresten). Deze locaties beïnvloeden de inrichtingsplannen voor deze locatie. Er is een keuze afgewogen tussen het kiezen voor andere beplanting of de locaties ongemoeid laten en uit de scope van het project te halen. Er is gekozen om deze locaties deels uit de scope te halen. Er zou extra tijd gemoeid zijn met een verdiepend detectie onderzoek welke de fases van het contract negatief zouden beïnvloeden. Om alle risico's van de verdachten locaties uit te sluiten is besloten deze deels uit de scope te halen.





Milieukundige kwaliteit van de bodem

Voor de 3 verschillende locaties waren geen betrouwbare gegevens aanwezig van de milieukundige kwaliteit van de bodem en het grondwater. De bodemkwaliteitskaart bevat geen duidelijke gegevens waarop de aanwezige klasse is gekwalificeerd. Daarbij betrof locatie Selnisse een voormalig boomgaard welke aanvullende risico's oplevert ten aanzien van de bodem kwaliteit. Er was een keuze tussen vooraf onderzoeken van de bodem of deze onderzoeken bij de ON neer te leggen. Motivatie in deze hangt samen met het beperkte aanwezige tijdsbestek tussen aanbesteding en uitvoeren. Daarbij wil OG op voorhand graag haar ON zo goed en volledig mogelijk informeren aangaande de aanwezige risico's. Een grote vervuiling zou mogelijk ook invloed kunnen uitoefenen op de ontwerpen van de inrichtingsplannen.

Uit de resultaten welke zijn bijgevoegd als bijlage N blijkt dat ten aanzien van het treffen van maatregelen uit gegaan kan worden van een basishygiëne. Uiteraard blijft er een mogelijkheid van spotvervuiling aanwezig.

¹⁾Het KIVIIP is een intern RWS-document, gebruik kan gevolgen hebben voor ON

7 Opleiding en instructie

7.1 Voorlichting

Als werkgever is Rijkswaterstaat verantwoordelijk voor de eigen werknemers (incl. inhuur). Dat wil zeggen dat werknemers beschermd moeten worden tegen de gevaren en risico's van het werk. Voor bescherming tegen de risico's van het werk (ook op de bouwplaats) moeten de medewerkers worden voorgelicht, geïnstrueerd en tijdig de beschikking krijgen over geschikte persoonlijke beschermingsmiddelen.

Als opdrachtgever bewaakt RWS de (integrale) veiligheid van projecten voor alle betrokkenen bij RWS. Daartoe wordt in dit IVP informatie gegeven over de risico's op de werklocatie en worden eisen gesteld aan voorlichting, opleiding en instructie door opdrachtnemer.

Alle projectmedewerkers die projectlocaties bezoeken in het Areaal dienen zij VCA-vol gecertificeerd te zijn. Binnen het Areaal Zee en Delta geldt naast de verplichting van VCA en GPI eveneens het volgen van de Veiligheidsintroductie Rijkswaterstaat (VIR). Alle projectmedewerkers van Rijkswaterstaat hanteren daarnaast de Veiligheidshuisregels Rijkswaterstaat.

7.2 Opleiding

Om invulling te kunnen geven aan de verantwoordelijkheden ten aanzien van veiligheid en gezondheid dient de deskundigheid in deze geborgd te zijn. De opdrachtgever geeft hieraan invulling met een aantal standaard opleidingen. In onderstaande tabel is opgenomen wie binnen het projectteam welk opleidingsniveau moet hebben.

	PM	MPB	CM	TM	OM	PIV	Overige
e-learning Integrale Veiligheid (via CLC)	●	●	●	●	●	●	●
VCA-VOL (minimaal)	●	●	●	●	●	●	●
e-learning Veilig de weg op met een vrijstelling				●		●	
GPI Installatie/ Infra	●	●	●	●	●	●	●
Opleiding / MVK / HVK						●	
VIR	●	●	●	●	●	●	●
Legenda: PM - Projectmanager; MPB - Manager Projectbeheersing; CM – Contractmanager en adviseurs; TM - Technisch Manager en adviseur; OM – Omgevingsmanager en adviseurs; PIV - Projectadviseur Integrale Veiligheid;							

Tabel 6: Invulling van de deskundigheid per discipline.

7.3 Opdrachtnemer

Medewerkers van de opdrachtnemers welke werkzaamheden zullen gaan uitvoeren in het areaal van A-wegen Zee en Delta dienen te beschikken over de noodzakelijke

opleiding en certificaten. Dit zijn de GPI, VIR (veiligheidsintroductie RWS) en VCA basis c.q. VOL.

Het is aan de Opdrachtnemer om een specifieke Werk-instructie op te stellen en voorlichting te geven aan de eigen werknemers, onderaannemers, personeel van de Opdrachtgever en bezoekers van de bouwplaats, waarin de risico's en de beheersmaatregelen worden toegelicht. Opdrachtnemer dient hierbij invulling te geven aan en te zorgen voor de wijze waarop voorlichting en instructie aan de werknemers op de bouwplaats wordt gegeven.

Minimale eisen gesteld aan een goede voorlichting:

- De voorlichting en instructie afstemmen op de kennis, kunde en taal van de werknemer;
- De voorlichting en instructie in woord en schrift ter beschikking te stellen in een voor de werknemer begrijpelijke taal;
- De voorlichting en instructie afstemmen op de resultaten en beheersmaatregelen zoals beschreven in de RI&E;
- Aantoonbaar te maken dat de voorlichting en instructie heeft plaats gevonden;
- De voorlichting en instructie aanpassen als gewijzigde omstandigheden hiertoe aanleiding geven;
- Werknemers jonger dan 18 jaar daarbij extra aandacht geven;
- Werknemers wijzen op een gebruiksaanwijzing van arbeids- of persoonlijke beschermingsmiddelen en toezien op het juiste gebruik ervan;
- Werknemers wijzen op het gevaar van machines in de directe omgeving, ook als ze van deze machines niet rechtstreeks gebruikmaken.

7.4 Inhoud van de voorlichting

De medewerkers dienen ten minste voorlichting te ontvangen over:

- De wettelijke verplichtingen en het Rijkswaterstaatbeleid t.a.v. veiligheid;
- Toegang tot projectlocaties;
- De (verkeers)regels op de projectlocaties;
- De gedragsregels;
- De regels voor een veilige werkomgeving;
- Het gebruik van persoonlijke beschermingsmiddelen;
- Het aanspreken op onveilig gedrag;
- Het stilleggen van werkzaamheden;
- Hoe te handelen bij een ongeval;
- Het melden van incidenten.

Daarnaast wordt van de opdrachtnemer verwacht dat de volgende zaken minimaal op en rondom de bouwplaats zijn gerealiseerd:

- Vrijstellingen RVV;
- Iedereen een veiligheidsinstructie;
- Start werk instructie voorafgaand aan de werkzaamheden op wisselende locatie en bij wisselende personele inzet;
- Vluchtroutes t.b.v. calamiteiten;

Beschrijving van de inhoud en de wijze van geven van voorlichting aan medewerkers dient onderdeel te zijn van het IVP.

¹⁾Het KIVIIP is een intern RWS-document, gebruik kan gevolgen hebben voor ON

Bijlage A Opdrachtgevers RI&E Ontwerp

Deze bijlage bevat de project specifieke en samenlooprisico's welke de basis vormen voor de maatregelen, afspraken en wijze van toezicht zoals beschreven in dit IVP. De bijlage is separaat als Excel bestand toegevoegd aan het IVD. De object RI&E behorende bij de scope van het werk wordt als onderdeel van het IVD ter beschikking gesteld aan ON

Bijlage B Relevante wet- en regelgeving per veiligheidsthema

Naast algemene wet- en regelgeving, zoals het Bouwbesluit, is per veiligheidsthema specifieke wet- en regelgeving van toepassing, zie onderstaande tabel.
LET OP: lijst is niet limitatief.

Veiligheidsdomein	Wet- en regelgeving	Richtlijnen en kaders RWS
Brandveiligheid	Geborgd in bouwregelgeving, zoals het Bouwbesluit	- Kader brandveiligheid (risicoanalyse) - Nr. 5502: Handreiking kwantificering brandrisico en brandrisicomodel; - Nr. 5534: Handreiking kwantitatieve analyse van bliksemrisico; - Nr. 5555: Handreiking kwantificering aanvaringsrisico.
Arbeidsveiligheid ⁴	Arbeidsomstandighedenwet en -besluit	- Kader integrale veiligheid in projecten 3.4.0 - Veiligheidshuisregels Rijkswaterstaat 3.0 - Kader veiligheidsmanagement RWS 2017 - Beheersregime Chroom-6 - Richtlijnen en Specificaties voor Veiligheidskleding bij Wegwerkzaamheden 1.0
Sociale veiligheid	Geen specifieke wet- en regelgeving van toepassing	- Functionele eisen sociale veiligheid - CEPTED
Veiligheid wegverkeer	-	- Kader verkeersveiligheid - Verkeerskundige afspraken - Verkeersveiligheid (bv. Europese richtlijnen); - Infrastructuur (bv. NOA); - Verkeersmanagement (bv. Gebiedsgericht Benutten). - CROW 96a/b - Werk in uitvoering Beleid en proces veilig werken aan wegen - Werk in uitvoering Specificaties voor materiaal en materieel (CROW) - Werk in uitvoering maatregelen op autosnelwegen (CROW) - Werk in uitvoering Omleidingen en tijdelijke bewegwijzering
Machineveiligheid	Van toepassing zijnde EU product richtlijnen, zoals onder andere machinerichtlijn, laagspanningsrichtlijn	

⁴ Arbeidsveiligheid heeft ook raakvlakken met bijvoorbeeld machineveiligheid, brandveiligheid, elektrische installaties. Voor de omgangwijze met elektrische installaties is het RWS Kader bedrijfsvoering elektrische installaties van kracht.

Externe veiligheid	- Besluit Risico's Zware Ongevallen (BRZO) - Besluit externe veiligheid transportroutes - Handleiding Risicoanalyse Transport	
Electrische veiligheid		- BEI Laagspanningsrichtlijn 2014/35/EU - NEN 1010 - NEN 3140

Bijlage C Taken en verantwoordelijkheden integrale veiligheid IPM-rolhouders

Onderstaand een grove weergave van de verantwoordelijkheidsverdeling van de IPM-rolhouders aangaande de integraal veiligheidsdomeinen. Onder de tabel zijn de taken en verantwoordelijkheden per IPM-rolhouder nader uitgewerkt.

Integraal veiligheidsdomein	PM	MPB	OM	TM	CM
Arbeidsveiligheid	●	●	● ⁵	● ⁶	● ⁷
Verkeersveiligheid			●	●	
Externe Veiligheid			●	●	
Elektrische Veiligheid				●	
Sociale Veiligheid			●	●	
Brandveiligheid				●	

Projectmanager (PM)

Eindverantwoordelijk voor integrale veiligheid binnen het project en gesprekspartner voor de Interne Opdrachtgever, de Directie Projecten en andere bestuursorganen.

Zorg voor o.a.:

- Stimuleren van veiligheidscultuur binnen het projectteam en i.o.m. ON;
- Goede afstemming tussen IPM-rolhouders;
- Stimuleren van het melden van (bijna)- ongevallen en gevaarlijke situaties;
- Stimuleren van de veiligheidscultuur waarin men elkaar aanspreekt op onveilig gedrag;
- Rapporteren aan de Interne Opdrachtgever.

Manager projectbeheersing (MPB)

Verantwoordelijk voor de projectbeheersing van de interne organisatie van integrale veiligheid.

Zorg voor o.a.:

- Risicobeheersing integrale veiligheid in het kader van systeemgerichte contractbeheersing (SCB);
- Ondersteunen van IPM-rolhouders op het gebied van risicomanagement in nauwe samenwerking met de risicomanager;
- Realiseren tab veiligheid in de T- Rapportage, inclusief laten uitvoeren en analyseren van VMP;
- Realiseren veiligheidscultuurmetingen binnen de projectorganisatie;
- Bewaken van de interne proceskwaliteit van integrale veiligheid (IKB).

Omgevingsmanager (OM)

Verantwoordelijk voor de omgevingsaspecten van de diverse integraal veiligheidsdomeinen.

Zorgt voor o.a.:

- Inventariseren van klanteisen aangaande integrale veiligheid;

⁵ Calamiteitenmanagement.

⁶ Technische invulling contracteisen, met name VSE en VTW. Coördinatie integrale veiligheid OG zijde.

⁷ Borging veiligheid in contract en beheersing met SCB.

- Identificeren van omgevingsveiligheidsrisico's en deze laten opnemen in het projectrisicodossier;
- Toezien op doeltreffende communicatie door ON aangaande omgevingsveiligheid en bij calamiteiten;
- Toezien op doeltreffende uitvoering van verkeersmanagement vaarwegen door ON;
- Communicatie met externe belanghebbenden (bijv. de veiligheidsregio's, nevenopdrachtnemers, regionale bedrijven en belangenorganisaties (vaar)weggebruikers).

Technisch manager (TM)

Operationeel verantwoordelijk voor de dagelijkse zorg voor / coördinatie van integrale veiligheid binnen het project (OG zijde).

Zorgt voor o.a.:

- Laten realiseren juist en volledig IVP, RI&E Veiligheid en IVD-contractvoorbereidingsfase;
- Laten realiseren koppeling tussen RI&E Veiligheid en het projectrisicodossier;
- Overdracht van veiligheidsinformatie van RWS naar de V&G-coördinator ON;
- Leveren van materiedeskundigheid voor SCB-toetsing (bijv. producttoetsen van veiligheidsplannen en procestoetsen binnen de integraal veiligheidsdomeinen);
- Monitoring en toetsing ontwerp op het voldoen aan de wettelijke en contractuele uitgangspunten (incl. VTW's);
- Toezien dat een coördinator ontwerp-/uitvoeringsfase wordt aangesteld bij ON;
- Realiseren incidentenafhandeling, c.q. MIR-meldingen;
- Evalueren veiligheidsrapportages van de ON (bijv. maandelijkse VGR);
- Afleveren integraal veiligheidsdossier (IVD) na verwerking relevante zaken door ON.

Contractmanager (CM)

Verantwoordelijk voor de borging van integrale veiligheid in het contract en realiseren van systeemgerichte contractbeheersing (SCB) in deze.

Zorg voor o.a.:

- Borging van integrale veiligheid in het contract;
- Borging van de toetsstrategie integrale veiligheid in het contractbeheersplan;
- Acceptatie veiligheidsdocumenten ON (volgens ANNEX III);
- Eerste aanspreekpunt voor de ON aangaande integrale veiligheid;
- Periodieke afstemming integrale veiligheid met de ON;
- (Wettelijk) toezicht op uitvoering van het V&G / IV-beleid door de ON. Geeft hieraan invulling met SCB-toetsen en waarnemingen op integrale veiligheid;
- Borging van de juiste aandacht voor integrale veiligheid in het VTW-proces;
- Ziet toe op juist verlopen van het proces incidentenafhandeling ON / OG.

Bijlage D Risicomatrix Rijkswaterstaat

In deze bijlage is de risicomatrix Rijkswaterstaat opgenomen. Deze is overgenomen uit bijlage E van het Kader Veiligheidsmanagement Rijkswaterstaat 2017 [2] en wordt tevens gebruikt in Bijlage 1 van het Kader Integrale Veiligheid in Projecten

Potentiële gevolgen				Potentiële kans				
Categorie	Veiligheid, Gezondheid, Welzijn (of)	Imago (of)	Financiële gevolgen (of)	a. Onwaarschijnlijk	b. Zelden	c. Niet vaak	d. Regelmatig	e. Vaak
				Noot voorgoed- men bij RWS	Wel eens van gehoord bij RWS	Wel eens plaats gevonden bij RWS	Een tot enkele keren per jaar binnen RWS	Enkele keren per jaar binnen vestigingsafdeling
				1/100.000 jaar	1/1000 jaar	1/10 jaar	1/jaar	10/jaar
0. nihil	Geen gevolgen	Geen gevolgen	Geen schade					
1. licht	EHBO-ongeval, onwel	Geen publieke ernst	< € 10.000,-					
2. beperkt	Licht letsel, kort verzuim	Lokale onrust	> € 10.000,- < € 100.000,-					
3. ernstig	Eerstig letsel, beperkt blijvend verzuim	Regionale onrust	> € 100.000,- < € 500.000,-					
4. zeer ernstig	Zeer ernstig, blijvend letsel, arbeidsongeschikt	Nationale onrust	> € 0,5 miljoen < € 10 miljoen					
5. rampzalig	Meerdere doden	Internationale onrust	> € 10 miljoen					
Laag risico (L)	Risico behoeft geen vervolg actie							
Midden risico (M)	(Additionele) beheersmaatregel nodig ter vermindering van het risico							
Hoog risico (H)	Onacceptabel, altijd beheersmaatregel nodig ter vermindering risico							
Extreem risico (E)	Absoluut onacceptabel, stopzetten werkzaamheden, herzien							

[1].

¹⁾Het KIVIP is een intern RWS-document, gebruik kan gevolgen hebben voor ON

Bijlage E Overdrachtsformulier IV/ V&G

⁸ Overdrachtsformulier contractvoorbereidingsfase naar ontwerp- en uitvoeringsfase

Project :	
Datum overdracht :	
Zaaknummer :	
Datum Integraal Veiligheidsplan :	
Datum Ontwerp RI&E :	
Datum Integraal Veiligheidsdossier :	

Coördinator ontwerpfase OG (contractvoorbereiding)	
Naam :	
Bedrijf :	
Plaats :	
Telefoon :	
Coördinator ontwerp- en uitvoeringsfase ON	
Naam :	
Bedrijf :	
Plaats :	
Telefoon :	

Met ondertekening van dit formulier verklaren de coördinatoren OG en ON dat er een overdrachtsbespreking heeft plaatsgevonden. In deze bespreking zijn het Integraal Veiligheidsplan (IVP), de Ontwerp Risico-Inventarisatie & -Evaluatie (Ontwerp RI&E) en het Integraal Veiligheidsdossier (IVD) van de ontwerpfase (aandeel contractvoorbereiding) doorgenomen en zijn eventuele onduidelijkheden weggenomen. Zie bijlage 1 voor het verslag van eventuele bijzonderheden.

De coördinator ontwerpfase ON heeft de inhoud van het IVP, Ontwerp RI&E en IVD begrepen en is van mening dat hij deze producten kan omvormen tot een IVP, RI&E en IVD ten behoeve van de ontwerp- en de uitvoeringsfase van het project.

Indien van toepassing is in bijlage 1 aangegeven welke risico's uit de Ontwerp RI&E niet door de ON worden overgenomen en waarom.

Coördinatoren	Naam	Paraaf & Datum
OG		
ON		

⁸ Lees voor V&G eveneens integrale veiligheid.

Bijlage 1 (vervolg Overdrachtsformulier IV / V&G)**Overdracht integrale veiligheid**

De overdracht integrale veiligheid vindt plaats in het kader van de wettelijke zorgplicht van de OG. De OG organiseert direct na opdrachtverlening een overleg waarin veiligheidsdocumenten formeel worden overgedragen en integraal veiligheidsrisico's en beheersmaatregelen worden besproken.

Aanwezigen

Coördinator voor de ontwerpfase OG

Coördinator voor de ontwerpfase ON

V&G Coördinator RWS

.....

.....

Integrale Veiligheid

Voorafgaand aan de overdracht is toelichting gegeven op integrale veiligheid binnen RWS en specifiek binnen project

Aansluitend zijn de navolgende onderwerpen afgestemd en zijn aandachtspunten en afspraken vastgelegd:

1. Integraal Veiligheidsplan

•

2. Integraal Veiligheidsdossier

•

3. Ontwerp RI&E

•

De volgende risico's worden niet overgenomen:

Risico	Reden niet overgenomen

4. Dossievorming in het Onderhoudsbeheersysteem (OBS)

•

5. Samenwerking veiligheid

• Rol V&G Coördinator RWS

•

6. Bezoek OG aan de projectlocatie(s)

•

7. Voorlichtings- en instructieregime ON

•

8. Incidentmeldingen

•

9. Calamiteitenoefening

•

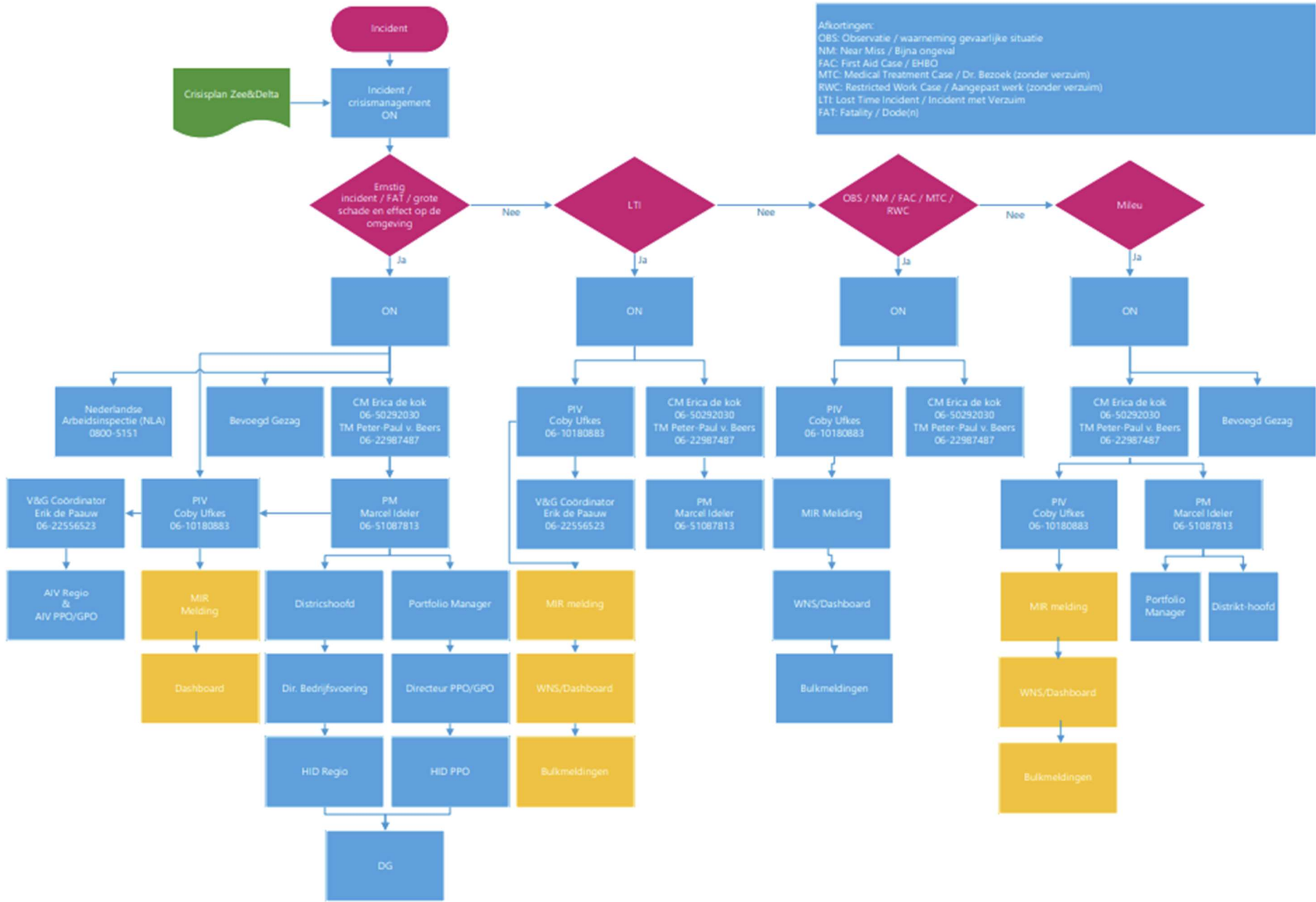
¹⁾Het KIVIIP is een intern RWS-document, gebruik kan gevolgen hebben voor ON

Overzicht overeengekomen acties

Nr.	Actie	Eigenaar	Uiterlijk gereed
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			
6.			
7.			
8.			
9.			
10.			

Bijlage F

Stroomschema Incidenten afhandeling (Eveneens toegevoegd als los document)



¹⁾Het KIViP is een intern RWS-document, gebruik kan gevolgen hebben voor ON

Bijlage G BTO-keuzes (Eveneens toegevoegd als los document)

[illegible]

Bijlage H Lijst met afkortingen

BHV = Bedrijfshulpverlening
CM = Contractmanager
GMS = Gladheidsmeldsysteem
IPM = Integraal Project Management
IVP = Integraal Veiligheidsplan
IVD = Integraal Veiligheidsdossier
MIR = Meldpunt incidenten Rijkswaterstaat
MPB = Manager Projectbeheersing
OG = Opdrachtgever
OM = Omgevingsmanager
ON = Opdrachtnemer
PIV = Project adviseur integrale veiligheid
PM = Projectmanager
PPO = Programma's, Projecten en Onderhoud
PVA = Plan van aanpak
RIE = Risico-inventarisatie en evaluatie
RWS = Rijkswaterstaat
TM = Technisch manager
WBU = Werkbare uren
WILO= Waarschuwing installatie landelijk overpad
VC = Verkeerscentrale
VSP = Vraagspecificaties Proces
VTA = Verzoeken tot Afwijking
VMP = Veiligheidsmonitor in projecten
V&G = Veiligheid & Gezondheid
VRI = Verkeersregelininstallatie

¹⁾Het KIVIIP is een intern RWS-document, gebruik kan gevolgen hebben voor ON

Bijlage I Object RIE (toegevoegd als los document)

Object RIE

Project: Herplant 2023-2024

Datum	25 maart 2024	
Status	Definitief	

Coördinator voor de Ontwerpfase Opdrachtgever	<i>Peter-Paul van Beers</i>
Coördinator Uitvoeringsfase Opdrachtnemer	<i>Outb</i>
Auteur Object RIE Coby Ufkes	

¹⁾Het KIVIIP is een intern RWS-document, gebruik kan gevolgen hebben voor ON